

COMUNICATO STAMPA
**PRESENTATO DA PROVINCIA DI PISTOIA E COMUNE DI
MONSUMMANO TERME IL PROGETTO DEFINITIVO DELLA
VARIANTE ALLA SR 436 FRANCESCA I° LOTTO IN COMUNE DI
MONSUMMANO TERME**

E' stato presentato oggi, sabato 21 febbraio, il progetto definitivo della variante alla SR 436 Francesca I° lotto nel Comune di Monsummano terme. Hanno presentato il progetto il Sindaco di Monsummano Giuliano Calvetti, il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi e l'Assessore provinciale alla viabilità Mauro Mari con l'apporto degli Ingegneri Paolo Mazzoni e Alessandro Silvietti e dell'Architetto Michela Mochi del Servizio provinciale Viabilità e Lavori pubblici che hanno illustrato con la proiezione di cartine il progetto stesso.

“Abbiamo voluto fare questa presentazione – ha detto il Sindaco di Monsummano Giuliano Calvetti – per dare risalto a una fase cruciale di un progetto a cui la Provincia di Pistoia sta lavorando. Un progetto che è possibile grazie al lavoro fatto insieme da Provincia e Comuni dell'area nel reperire i fondi necessari per risolvere i problemi che nella viabilità della zona esistono da anni. E' stata ritrovata una unità tra tutti questi soggetti per trovare una soluzione concordata sui tracciati, c'è stata una disponibilità della Regione Toscana a investire e quella del Comune di Monsummano di dare a questo progetto priorità assoluta. Vorrei dire che questo è per il Comune di Monsummano un grande sforzo di investimento che dà risposta ai problemi segnalati e rispetta impegni precisi presi a suo tempo”.

“Il progetto è stato elaborato in continuo contatto con il Comune di Monsummano – ha detto l'Assessore provinciale alla viabilità Mauro Mari – Siamo arrivata ad essere completamente d'accordo sul progetto, questo grazie ad un non facile lavoro comune. Sono stati affrontati i problemi direttamente con i cittadini per arrivare alla stesura del progetto, problemi che in casi come questo si presentano usualmente. Questo metodo di lavoro ha richiesto un po' più di tempo che ha creato ritardo sul programma previsto ma che ha permesso di arrivare a soluzioni concordi”.

“Vista l'importanza del progetto per tutto il territorio – ha detto il Presidente della Provincia Gianfranco Venturi – è stato importante investire più tempo per trovare un consenso ragionato da parte del territorio stesso sul tipo di intervento. Questo permetterà di non avere interruzioni nei lavori in corso. Questo risultato è stato possibile grazie a precise richieste che come Provincia abbiamo rivolto alla Regione per avere contributi per la viabilità. Non abbiamo infatti chiesto solo investimenti ma eravamo già pronti con le richieste per interventi da realizzare sul territorio pensati d'intesa con i Comuni interessati”.

SCHEDE INFORMATIVA

Progetto generale

L'intervento ha come oggetto una variante alla strada regionale n.436 Francesca per il superamento dei centri abitati. La strada è regionale ed è gestita dalla Provincia di Pistoia ai sensi della L.R.88/1998. Il progetto rientra nel quadro generale degli interventi che hanno come obiettivo il collegamento in direzione est-ovest dei Comuni della Valdinievole in alternativa ai vecchi tracciati della Strada SR436 e della SR435 tramite la realizzazione di un nuovo tracciato stradale, posto a sud delle stesse e fuori dei centri abitati, per la fluidificazione del traffico veicolare. Tale obiettivo sarà raggiunto mediante interventi distinti di cui quello in oggetto costituisce il tronco iniziale a partire da est. Nel progetto preliminare generale approvato è previsto il collegamento della SR436 Francesca, proveniente da Fucecchio, prima del centro abitato denominato Pazzera (Monsummano Terme) con la SP26 Camporcioni poco più a sud del centro commerciale Ipercoop in località Biscolla (Massa e Cozzile), affiancando la strada comunale del Fossetto e riutilizzando in parte il tracciato della SP22 del Porrione e del Terzo.

Descrizione primo lotto

Con determinazione del Settore Viabilità e Infrastrutture n.184 del 17.02.2004 prot.24840 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del primo lotto. L'intervento da realizzare con il primo lotto funzionale riguarda:

- realizzazione del nuovo tratto di collegamento tra la SR436 in località Pazzera e via del Fossetto in località Uggia di lunghezza pari a ml.743
- realizzazione del nuovo tratto affiancato sul lato nord a via del Fossetto tra la località Uggia fino alla intersezione con via S. Romani presso la località Cintolese di lunghezza pari a ml.1.025
- realizzazione del nuovo tratto affiancato sul lato nord a via del Fossetto tra l'intersezione con via S. Romani presso la località Cintolese fino alla deviazione per Monsummano Terme di lunghezza pari a ml.1.684
- realizzazione del nuovo tratto tra l'incrocio di via del Fossetto con via C. Battisti e l'incrocio con la SP22 del Porrione e del Terzo in corrispondenza della zona industriale Pratovecchio di lunghezza pari a ml.482

Per collegare i quattro nuovi tratti stradali alla viabilità esistente saranno realizzate sei rotatorie di diametro esterno pari a ml.40 di seguito elencate: Rotatoria Pazzera per raccordo con la SR436 Francesca, Rotatoria Uggia per raccordo con via del Porto delle Fornaci e vione Tognozzi, Rotatoria Cintolese per raccordo con via S. Romani e via del Fossetto, Rotatoria Podere Veduta per raccordo con via del Fossetto in direzione est e in direzione nord, Rotatoria Fattoria Vecchia per raccordo con via del Porto, via del Fossetto e via C. Battisti, Rotatoria Le Case per raccordo con via Pratovecchio e la SP22 Del Porrione e del Terzo.

Non appena le Amministrazioni interessate reperiranno i necessari finanziamenti sarà realizzato il tratto del progetto preliminare che collegherà la rotatoria Podere Veduta on la SP22 del Porrione e del Terzo.

I passaggi successivi all'approvazione del progetto definitivo sono i seguenti: Conferenza di servizi sul progetto definitivo per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni e le licenze, i nullaosta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente; Determinazione per la presa d'atto della conferenza dei servizi; Approvazione del progetto esecutivo; Pubblicazione del bando di gara ed espletamento della gara d'appalto; Esecuzione dei lavori.

TOTALE COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA euro 9.314.309,69

Pistoia 21 febbraio 2004